

Nazwa i adres inwestycji:

## **ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

**Na drodze gminnej w miejscowości Wola Jurkowa w gminie Topólka.**

Rodzaj opracowania:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zarządca drogi:

**Gmina Topólka.**

**Topólka 22,**

**87-875 Topólka.**

Opracował :

Sierpień 2019r.

## **Spis zawartości projektu**

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny rys. 1.
6. Plan sytuacyjny (schemat oznakowania) rys. nr 2.1 – 2.3.

**Droga gminna w miejscowości Wola Jurkowa.**

## **KARTA OPINII**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2016 r. poz. 266, 352.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami 1-4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Wola Jurkowa na odcinku od km 0+000 do km 0+872 w gminie Topólka. Po przebudowie drogi dla poprawy bezpieczeństwa wprowadza się oznakowanie zgodne z przepisami.

## 3. Charakterystyka drogi.

Droga gminna w miejscowości Wola Jurkowa w miejscu wprowadzenia zmiany organizacji jest drogą o nawierzchni bitumiczno-tłuczniowej o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczeniami. Po przebudowie będzie miała nawierzchnię bitumiczną na odcinku

od km 0+000 do km 0+842. Ruch na tej drodze odbywa się jednym pasem ruchu w obu kierunkach.

Prędkość pojazdów na odcinku w/w drogi wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza terenem zabudowanym, lokalnie przy ograniczeniu prędkości do 50 km/h zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczami.

Ruch na drodze – małe natężenie ruchu.

#### **4. Projektowana organizacja ruchu.**

Projektuje się następujące oznakowanie:

##### **1. Znaki pionowe**

- znaki ostrzegawcze A-4 w ilości 2 szt.
- znak ostrzegawczy A-7 w ilości 1 szt.
- znak ostrzegawczy A-30 w ilości 1 szt.
- znaki zakazu B-33 (50km/h) w ilości 3 szt.
- znaki informacyjne D-1 w ilości 2
- znak uzupełniający T-4 (5~) w ilości 2 szt.
- znaki uzupełniające T-6 w ilości 3 szt.
- znaki uzupełniające T (Zmiana nawierzchni) w ilości 1 szt.

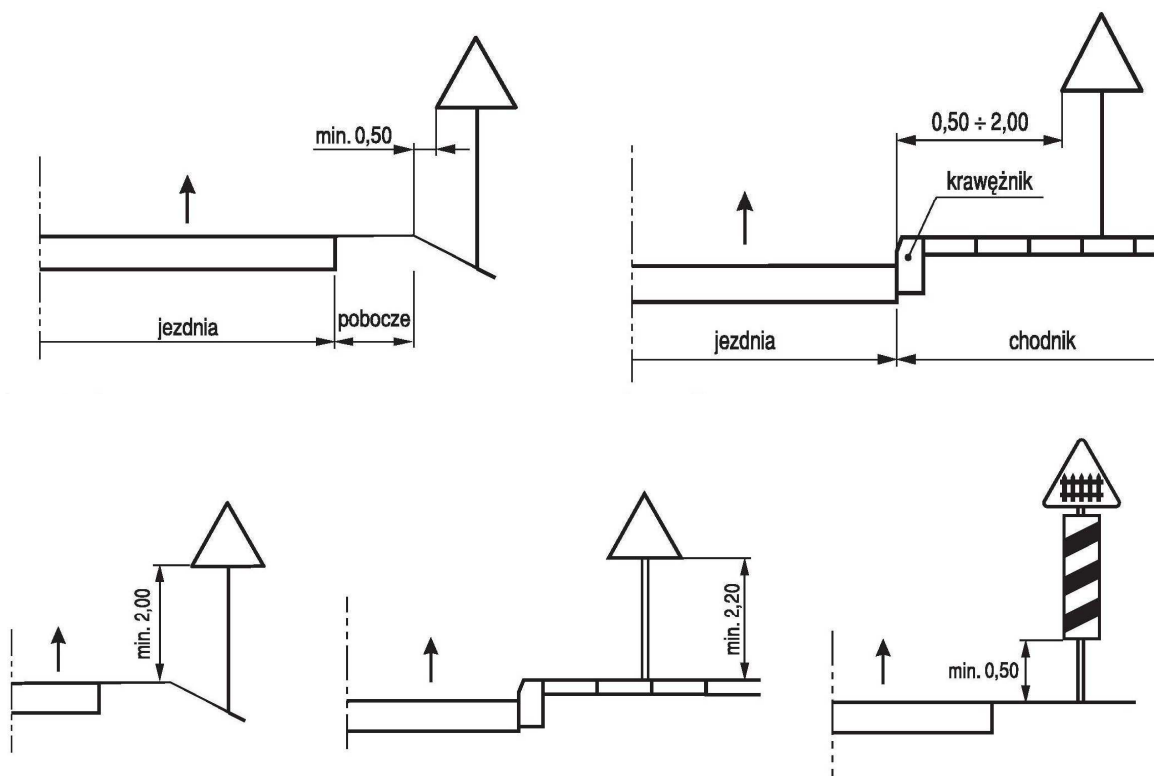
Schemat oznakowania przedstawia rys. nr 2.1 – 2.3

#### **6. Uwagi końcowe.**

- Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S) i małymi (M),
- Wysokość znaku w przekroju ulicznym ponad terenem – 2,0 m,
- Odległość znaku od jezdni nie mniejsza niż 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła kwadratu, prostokąta lub tablicy),
- Znak umocować na słupku metalowym 1,5÷2,0".

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym w dokumentacji.

**Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 2020r.**

## Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Uwagi (wielkość znaku)
1.	<b>A-4</b>	2	(M)
2.	<b>A-7</b>	1	(S)*
3.	<b>A-30</b>	1	(M)
4.	<b>B-33</b> (50)	3	(M)
5.	<b>D-1</b>	2	(M)
6.	<b>T-4</b> (5~)	2	250/500
7.	<b>T-6</b>	3	(M)
8.	<b>T</b> (Zmiana nawierzchni)	1	300/500
9	<b>Słupki do znaków</b>	9	3,5m

\* obowiązuje folia typu 2